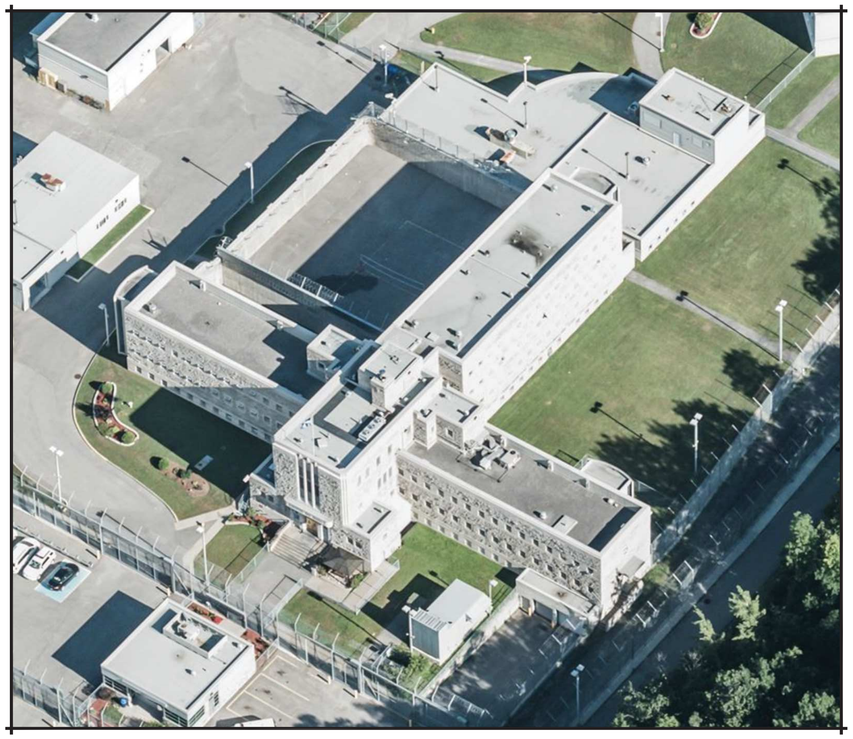
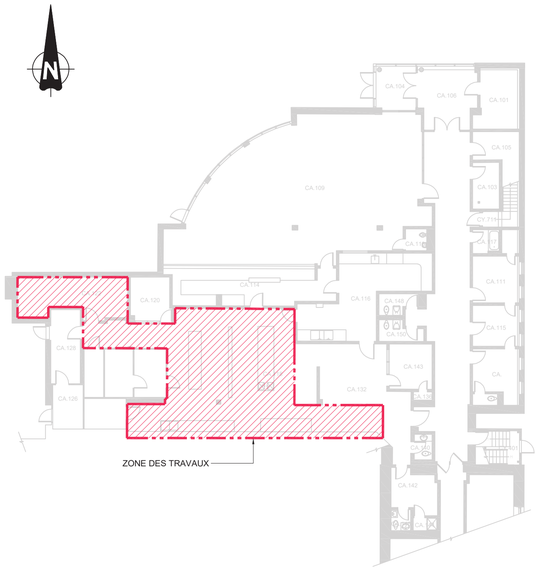
ÉTABLISSEMENT DE DÉTENTION DE HULL | REMPLACEMENT DES HOTTES

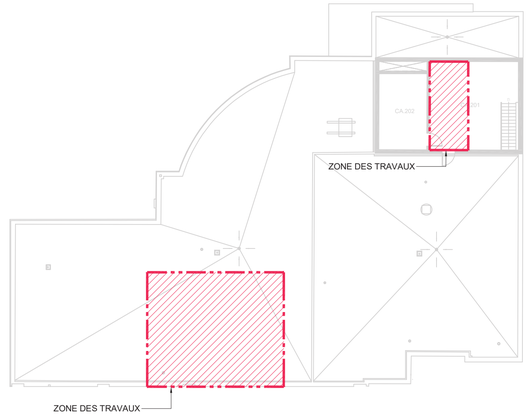
75, Rue Saint-Francois, Gatineau, Québec.





PLAN CLÉ | REZ-DE-CHAUSSÉE

ÉCHELLE: AUCUNE

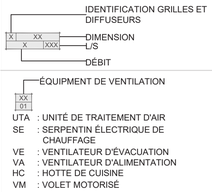


PLAN CLÉ | TOIT

ÉCHELLE: AUCUNE

IDENTIFICATIONS

N	NOUVEL ÉQUIPEMENT
E	ÉQUIPEMENT À ENLEVER
R	ÉQUIPEMENT À RELOCALISER
ER	ÉQUIPEMENT RELOCALISÉ



UTA : UNITÉ DE TRAITEMENT D'AIR
SE : SERPENTIN ÉLECTRIQUE DE CHAUFFAGE
VE : VENTILATEUR D'ÉVACUATION
VA : VENTILATEUR D'ALIMENTATION
HC : HOTTE DE CUISINE
VM : VOLET MOTORISÉ

PROTECTION INCENDIE

	BONBONNE INCENDIE POUR HOTTE

VENTILATION

	ALIMENTATION; VERS LE HAUT
	ALIMENTATION; VERS LE BAS
	RETOUR/ÉVACUATION; VERS LE HAUT
	RETOUR/ÉVACUATION; VERS LE BAS
	CONDUIT AVEC ISOLATION THERMIQUE
VF	VOLET COUPE FEU
VB	VOLET DE BALANCEMENT MANUEL
	SERPENTIN ÉLECTRIQUE DANS UN CONDUIT

CONTRÔLE

T	SONDE DE TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION
P	SONDE THERMIQUE
O	SONDE OPTIQUE

TUYAUTERIES

GN	TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL
	TUYAUTERIE VERS LE BAS (EB)
	TUYAUTERIE VERS LE HAUT (EH)
	SOUPAPE D'ARRÊT GAZ
	BOUCHON
G	COMTEUR DE GAZ

LISTE DES DESSINS

ISSUED	IDENT.	TITLE
√	M01	MÉCANIQUE - PLAN CLÉ - LÉGENDES - LISTE DES DESSINS
√	M02	MÉCANIQUE - VENTILATION - DÉMOLITION - NIVEAU 1 - TOIT
√	M03	MÉCANIQUE - VENTILATION - GAZ NATUREL - AMÉNAGEMENT - NIVEAU 1 - TOIT
√	M04	MÉCANIQUE - VENTILATION - CONTRÔLES

Conseillers professionnels

INGÉNIEUR Mathieu Perron 5093640 QUÉBEC
2024-06-26

A	M	J		
Date			Modification	Par
24	04	20	SOUMISSION VERSION 2	M.P.
24	03	29	SOUMISSION	M.P.
23	04	21	Date d'émission	

A— Numéro du détail
B— Numéro de la feuille demandant le détail
C— Numéro de la feuille où apparaît le détail

Société québécoise des infrastructures Québec

Client

SOCIÉTÉ QUEBECOISE DES INFRASTRUCTURES

Projet

ÉTABLISSEMENT DE DÉTENTION DE HULL

REMPLACEMENT DES HOTTES.

75 Rue Saint-François
Gatineau, Quebec

Titre du dessin

MÉCANIQUE

PLAN CLÉ
LÉGENDES
LISTE DES DESSINS

D.A.O.: 526340M001P0000000003

Conçu par:	Dessiné par:	Vérifié par:
M. PERRON, ING., P.ENG	M. CAMPEAU A. DONKOR	M. PERRON, ING., P.ENG
Date: A M J 23/12/01	Date: A M J 23/12/01	Date: A M J 23/12/01

Projet n° KK23-024

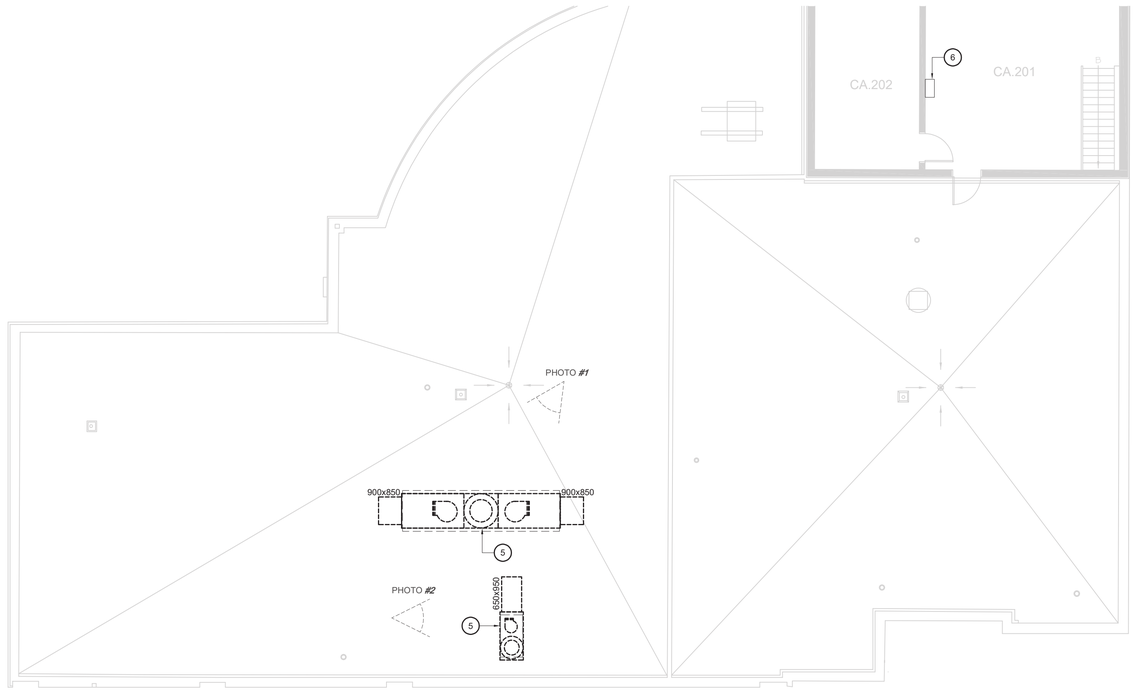
526340

Rapport: INDIQUÉ

Edifice n°: 02430-005

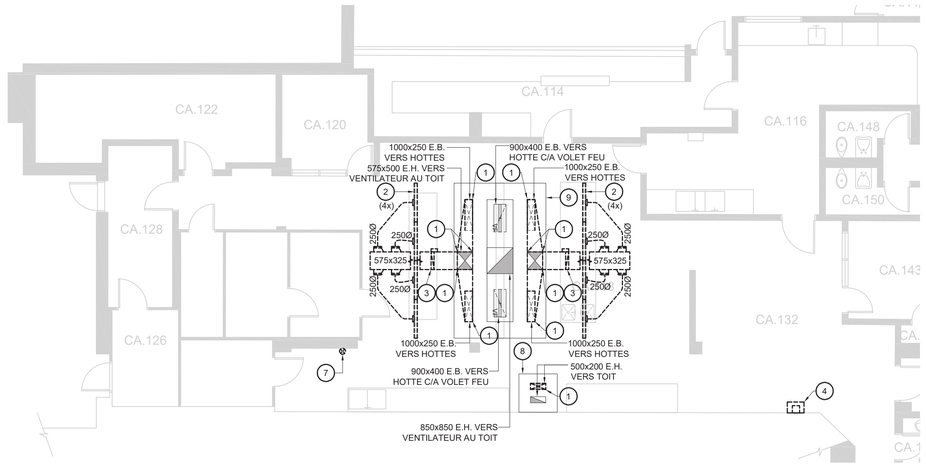
Feuille n°: M01 De: 4

FORMAT ISO A1 (ACAD) 2002



PLAN DU TOIT | VENTILATION | DÉMOLITION

ÉCHELLE: 1:100



PLAN DU NIVEAU 1 | VENTILATION | PROTECTION INCENDIE | DÉMOLITION

ÉCHELLE: 1:100

NOTES | VENTILATION | DÉMOLITION

1. CONDUIT DE VENTILATION À DÉBRANCHER ET ENLEVER À PARTIR DE CE POINT C/A SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
2. DIFFUSEUR LINÉAIRE EXISTANT À DÉBRANCHER ET ENLEVER À PARTIR DE CE POINT C/A CONDUIT DE VENTILATION, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
3. SERPENTIN ÉLECTRIQUE EXISTANT À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A FILAGE DE CONTRÔLE ET ACCESSOIRES.
4. CONTRÔLEUR EXISTANT DES HOTTES À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A FILAGE DE CONTRÔLE ET ACCESSOIRES.
5. UNITÉ DE TOITURE EXISTANTE À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A FILAGE DE CONTRÔLE ET ACCESSOIRES. LA BASE DE TOITURE À CONSERVER POUR L'AMÉNAGEMENT.
6. CONTRÔLEUR DES VENTILATEURS EXISTANTS DES HOTTES À CONSERVER.
7. SYSTÈME DE PROTECTION INCENDIE EXISTANT DE LA HOTTE #1 À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A TUYAUTERIE SUPPORT, GICLEURS ET ACCESSOIRES.
8. HOTTE #2 EXISTANTE À CONSERVER.
9. HOTTE #1 EXISTANTE À CONSERVER.
10. SONDE EXISTANTE À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A FILAGE DE CONTRÔLE JUSQU'AUX CONTRÔLEUR ET ACCESSOIRES.
11. VOLET MOTORISER EXISTANT À DÉBRANCHER ET ENLEVER C/A FILAGE DE CONTRÔLE JUSQU'AU CONTRÔLEUR ET ACCESSOIRES.

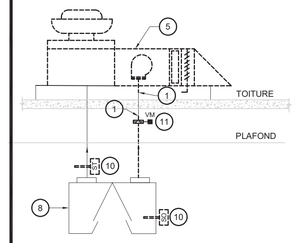


DIAGRAMME | HOTTE #2

ÉCHELLE: AUCUNE

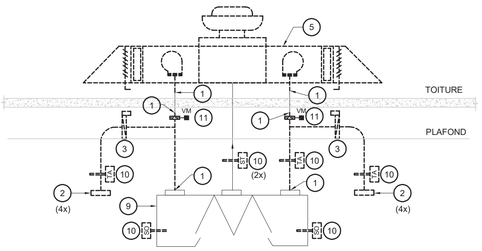


DIAGRAMME | HOTTE #1

ÉCHELLE: AUCUNE

PHOTO #1

PHOTO #2

Conseillers professionnels

INGÉNIEUR Mathieu Perron 5093640 QUÉBEC 2024-06-26

Date		
24/04/20	SOUMISSION VERSION 2	M.P.
24/03/29	SOUMISSION	M.P.
A M J	Modification	Par
23/04/21	Date d'émission	

A— Numéro du détail
B— Numéro de la feuille demandant le détail
C— Numéro de la feuille où apparaît le détail

Société québécoise des infrastructures Québec

Client

SOCIÉTÉ QUEBECOISE DES INFRASTRUCTURES

Projet

ÉTABLISSEMENT
DE DÉTENTION DE HULL

REMPLACEMENT DES HOTTES

75 Rue Saint-François
Gatineau, Quebec

Titre du dessin

MÉCANIQUE

VENTILATION
DÉMOLITION
NIVEAU 1
TOIT

D.A.O.: 526340M002P0000000003

Conçu par:	Dessiné par:	Vérifié par:
M. PERRON, ING., P.ENG	M. CAMPEAU A. DONKOR	M. PERRON, ING., P.ENG
Date A M J 23/04/21	Date A M J 23/04/21	Date A M J 23/04/21

Projet n° KK23-024
526340

Rapport
INDIQUÉ

Edifice n°
02430-005

Feuille n° M02 — De 4

FORMAT ISO A1 (ACAD) 2002

TABLEAU | UNITÉS D'APPORT D'AIR

IDEN.	DÉBIT D'AIR EXTÉRIEUR HAUT/BAS (L/S)	PRESSION STATIQUE EXTERNE (PA)	CAPACITÉ DE REFRO/DISSEMENT (MBH)	RÉF.	NOMBRE DE STAGES	SOURCE DE CHAUFFAGE	CAPACITÉ DE CHAUFFAGE		ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V/ph./Hz/MCA)	MANUFACTURIER	MODÈLE	NOTES
							SERPENTIN GAZ NATUREL	SERPENTIN ÉLECTRIQUE				
UTA-01	4060	248.84	-	-	-	GAZ NATUREL / ELECTRIQUE	837 800 BTU	60 KW	575/3/60/77	ENGINEERED AIR	HE100/K/MV	VOIR NOTES

NOTES:

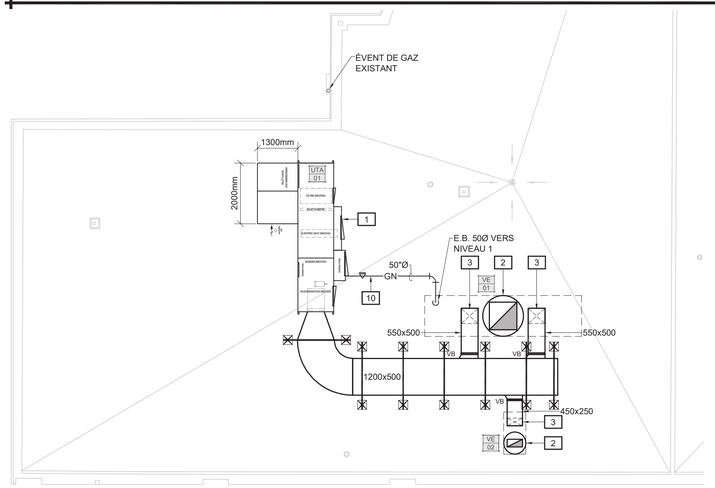
1- C/A FILTRES LAVABLE.
2- C/A GRILLAGE AVIAIRE.
3- C/A VOLET MOTORISÉ 2 POSITIONS.
4- C/A VOLET MOTORISÉ DE DÉRIVATION SOUS LE BRÛLEUR.
5- C/A MOTEUR 10 HP INVERTER DUTY.
6- SERPENTIN ÉLECTRIQUE 60KW C/A CONTRÔLEUR SCR.
7- C/A BASE DE TOIT PARASISMIQUE NON ISOLÉE.
8- C/A INTERRUPTEUR D'ISOLEMENT.
9- C/A VARIATEUR DE FRÉQUENCE.
10- C/A BOUCHE D'ENTRÉE D'AIR FRAIS LATÉRALE RESPECTANT 3m DE DISTANCE DE L'ÉVENT DE GAZ EXISTANT.
** OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ**

TABLEAU | VENTILATEURS D'ÉVACUATION

IDEN.	DÉBIT (L/s)	PRESSION STATIQUE (Po)	MOTEUR (HP)	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V/ph./Hz)	CONTRÔLE	MANUFACTURIER	MODÈLE	NOTES
VE.01	3825	1.6	7.5	575/3/60	RELIÉ AU CONTRÔLEUR DE LA HOTTE	S&P CANADA	STXBRHUL30	VOIR NOTES
VE.02	570	1.45	1	575/3/60	RELIÉ AU CONTRÔLEUR DE LA HOTTE	S&P CANADA	STXBRHUL14	VOIR NOTES

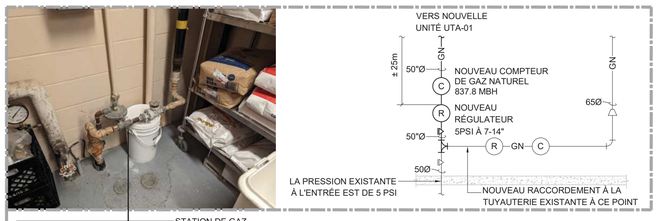
NOTES:

1- C/A VARIATEUR DE FRÉQUENCE ABB MODÈLE ACH580-PDR AVEC RÉACTANCE DE LIGNE
2- C/A CONTENEUR DE GRAISSE
3- C/A KIT DE FIXATION
4- C/A BASE DE TRANSITION AU TOIT
** OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ**

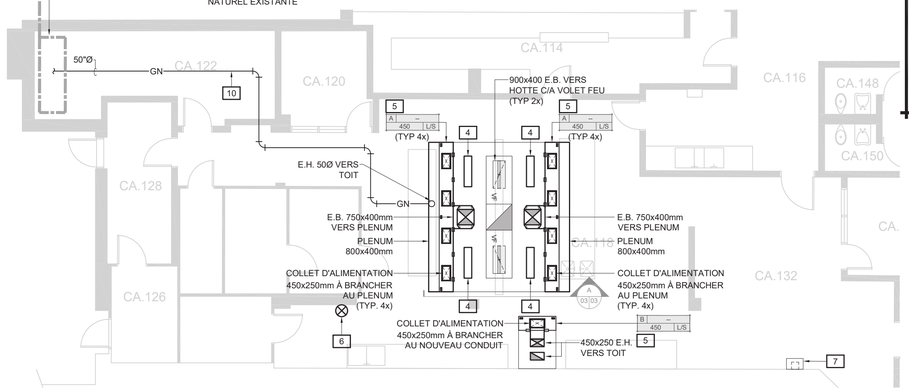


PLAN DU TOIT | VENTILATION | GAZ NATUREL | AMÉNAGEMENT

ÉCHELLE: 1:100



STATION DE GAZ NATUREL EXISTANTE



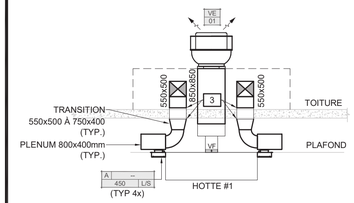
PLAN DU NIVEAU 1 | VENTILATION | PROTECTION INCENDIE | AMÉNAGEMENT

ÉCHELLE: 1:100

TUYAUTERIE PEINTE COMPLÉTEMENT EN JAUNE ET EN USINE. AUCUNE PEINTURE FAIT AU PINCEAU ET EN CHANTIER NE SERA ACCEPTÉE.

DÉTAIL | IDENTIFICATION DE LA TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL

ÉCHELLE: AUCUNE



A 03 | 03

DÉTAIL | HOTTE DE CUISINE #1

ÉCHELLE: AUCUNE

NOTES | VENTILATION | AMÉNAGEMENT

1. NOUVELLE UNITÉ D'APPORT D'AIR EXTÉRIEUR NON CLIMATISÉ AU GAZ NATUREL C/A BASE DE TOIT.
2. NOUVEAU VENTILATEUR D'ÉVACUATION DE HOTTE DE CUISINE, À INSTALLER SUR LES NOUVELLES BASES DE TOIT (PAR ARCHITECTURE).
3. NOUVEAU CONDUIT DE VENTILATION À RACCORDER AU CONDUIT DE VENTILATION EXISTANT À CE POINT.
4. CONSERVER LES VOLETS DE LA HOTTE EN POSITION FERMÉ, ENLEVER LES FUSIBLES ET BOUCHER LE TOUT DE FAÇON ÉTANCHE.
5. NOUVEAUX CAISSONS DE SOUFFLERIE À INSTALLÉS EN FAÇADE DES HOTTES EXISTANTES, ENTIÈREMENT EN ACIER INOXYDABLE C/A GRILLES PERFORÉES ET COLLETS DE SOUFFLERIE.
6. NOUVEAU SYSTÈME DE PROTECTION INCENDIE DES HOTTES #1 ET #2, C/A DÉTECTION MÉCANIQUE & VANNE COUPE GAZ MÉCANIQUE.
7. NOUVEAU SYSTÈME DE CONTRÔLE TYPE VARIVENT GÉNÉRATION 3 C/A PROCESSEUR COMPATIBLE BACNET, VARIATEUR DE FRÉQUENCE.
8. NOUVELLE SONDE À INSTALLER À CE POINT.
9. NOUVEAU VOLET MOTORISÉ À INSTALLER À CE POINT.
10. NOUVELLE TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL.

TABLEAU | GRILLES ET DIFFUSEURS

IDEN.	MANUFACTURIER	MODÈLE	NOTES
A	HCE	SUR MESURE	1-3
B	HCE	SUR MESURE	2-3

NOTES:

1- CAISSON DE SOUFFLERIE DE LA MÊME LONGUEUR QUE LA HOTTE EXISTANTE C/A 4 COLLETS D'ALIMENTATION, GRILLES PERFORÉES POUR DÉCHARGE VERS LE BAS ET VOLET DE BALANCEMENT À GUILLOTINE. VOIR LE DÉTAIL SUR CE PLAN.
2- CAISSON DE SOUFFLERIE DE LA MÊME LONGUEUR QUE LA HOTTE EXISTANTE C/A 1 COLLET D'ALIMENTATION, GRILLES PERFORÉES POUR DÉCHARGE VERS LE BAS ET VOLET DE BALANCEMENT À GUILLOTINE. VOIR LE DÉTAIL SUR CE PLAN.
3- TOUS LES MATÉRIAUX DU CAISSON SERONT EN ACIER INOXYDABLE CALIBRE 18.
** OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ**

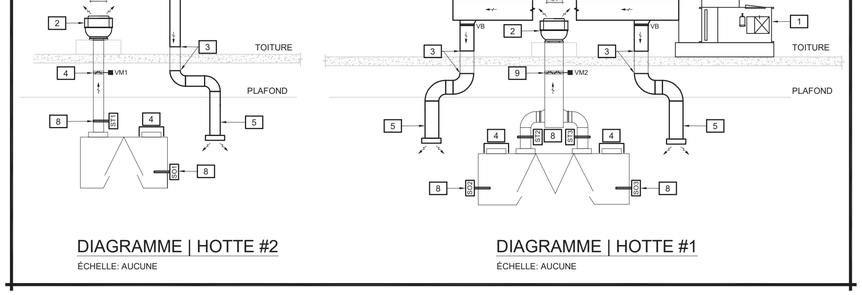
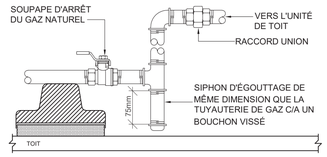


DIAGRAMME | HOTTE #2

ÉCHELLE: AUCUNE

DIAGRAMME | HOTTE #1

ÉCHELLE: AUCUNE



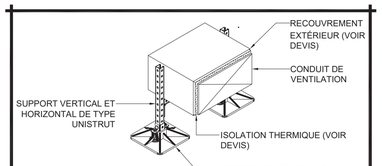
DÉTAIL | BRANCHEMENT DE LA TUYAUTERIE DE GAZ À L'UNITÉ

ÉCHELLE: AUCUNE

TABLEAU | VOLETS MOTORISÉ

IDEN.	MARQUE	MODÈLE
VM	TAMCO	9000 BF

NOTES:
- VOIR PLANS POUR DIMENSIONS
- C/A BARRIÈRE THERMIQUE DANS LE CADRE
- TYPE INSERTION
- LAMES PARALLÈLES
- ACTUATEUR BELIMO MODÈLE LF24-US, 35PO.LB, ON/OFF, RETOUR A RESSORT, 24VAC AVEC 2 INTERRUPTEURS AUXILIAIRES
OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ

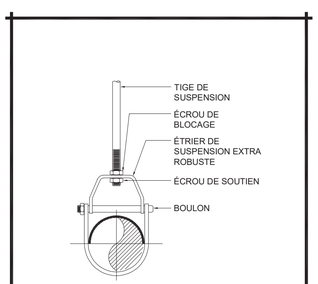


NOTES :

1. LA HAUTEUR D'INSTALLATION DU SUPPORT HORIZONTALE ET LA LARGEUR SERA VALIDER AU CHANTIER.
2. PRÉVOIR UN SUPPORT À 300mm À LA SORTIE DE L'UNITÉ ET 300mm AVANT DE PÉNÉTRER À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT.
3. PRÉVOIR UN ESPACEMENT MAXIMAL DE 1000mm ENTRE LES SUPPORTS.
4. ANCRAGE SISMIQUE PAR ENTREPRENEUR EN VENTILATION, VOIR DEVIS
5. EN AUCUN TEMPS L'ISOLATION DOIT ÊTRE INTERROMPRE PAR LES SUPPORTS

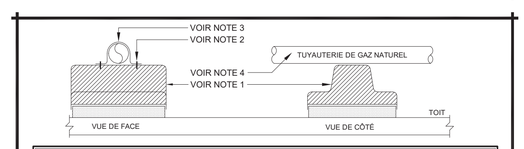
DÉTAIL TYPIQUE | SUPPORT DE CONDUITS AU TOIT

ÉCHELLE: AUCUNE



DÉTAIL | SUPPORT TUYAUTERIE

ÉCHELLE: AUCUNE

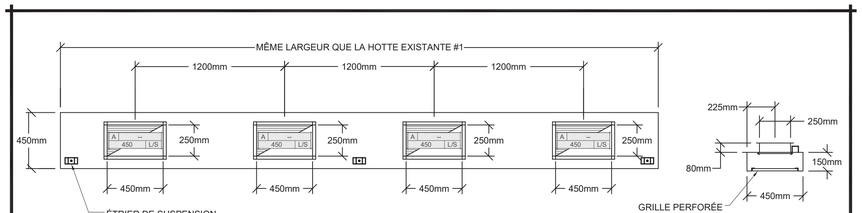


NOTES SPÉCIFIQUES:

1- SUPPORT DE TUYAUTERIE DE MARQUE "A BETTER IDEA INC." MODÈLE "QUICK BLOCK", OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ.
   a) LES SUPPORTS POUR LA TUYAUTERIE DE 25mmØ (1"Ø) ET MOINS DE-VRONT ÊTRE ESPACÉS DE 2400mm (8'-0") MAXIMUM.
   b) LES SUPPORTS POUR LA TUYAUTERIE DE 32mmØ (1-1/4"Ø) ET PLUS DEVRONT ÊTRE ESPACÉS DE 3000mm (10'-0") MAXIMUM.
   c) IL DEVRA Y AVOIR UN SUPPORT EN DEDANS DE 600mm (2'-0") DE CHAQUE CHANGEMENT DE DIRECTION OU BRANCHEMENT.
2- VIS DE 2" N°12 AU CADMIUM.
3- ATTACHE EN FER FORGÉ PLUS GRANDE QUE LA TUYAUTERIE POUR PER-METTRE LE MOUVEMENT DE LA TUYAUTERIE. PEINDRE LES ATTACHES AVEC UNE PEINTURE NON CORROSIVE.
4- TOUTE LA TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL DEVRA ÊTRE PEINTE EN JAUNE ET EN USINE. AUCUNE PEINTURE FAIT AU PINCEAU ET EN CHANTIER NE SERA ACCEPTÉE.

DÉTAIL | SUPPORT DE TUYAUTERIE AU TOIT

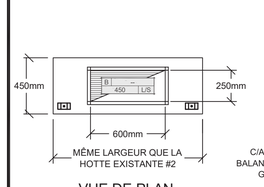
ÉCHELLE: AUCUNE



VUE DE PLAN

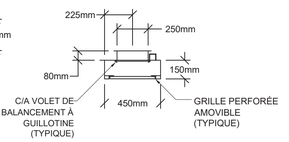
HOTTE CUISINE #1

VUE DE COUPE



VUE DE PLAN

HOTTE CUISINE #2



VUE DE COUPE

PHOTO | INSTALLATION TYPIQUE

DÉTAIL | CAISSON D'ALIMENTATION D'AIR FRAIS DES HOTTES DE CUISINE

ÉCHELLE: AUCUNE

Conseillers professionnels

INGÉNIEURS Mathieu Perron 5093640 QUÉBEC
2024-06-26

Date		
24/04/20	SOUMISSION VERSION 2	M.P.
24/03/29	SOUMISSION	M.P.
A M J	Modification	Par
23/04/21	Date d'émission	

A— Numéro du détail
B— Numéro de la feuille demandant le détail
C— Numéro de la feuille où apparaît le détail

Société québécoise des infrastructures Québec

Client

SOCIÉTÉ QUEBECOISE DES INFRASTRUCTURES

Projet

ÉTABLISSEMENT DE DÉTENTION DE HULL

REMPLACEMENT DES HOTTES

75 Rue Saint-François
AMÉNAGEMENT

Titre du dessin

MÉCANIQUE

VENTILATION
GAZ NATUREL
AMÉNAGEMENT
NIVEAU 1
TOIT

D.A.O.: 526340M003P0000000003

Conçu par:	Dessiné par:	Vérifié par:
M. PERRON, ING., P.ENG	M. CAMPEAU	M. PERRON, ING., P.ENG
Date: A M J 23/04/21	Date: A M J 23/04/21	Date: A M J 23/04/21

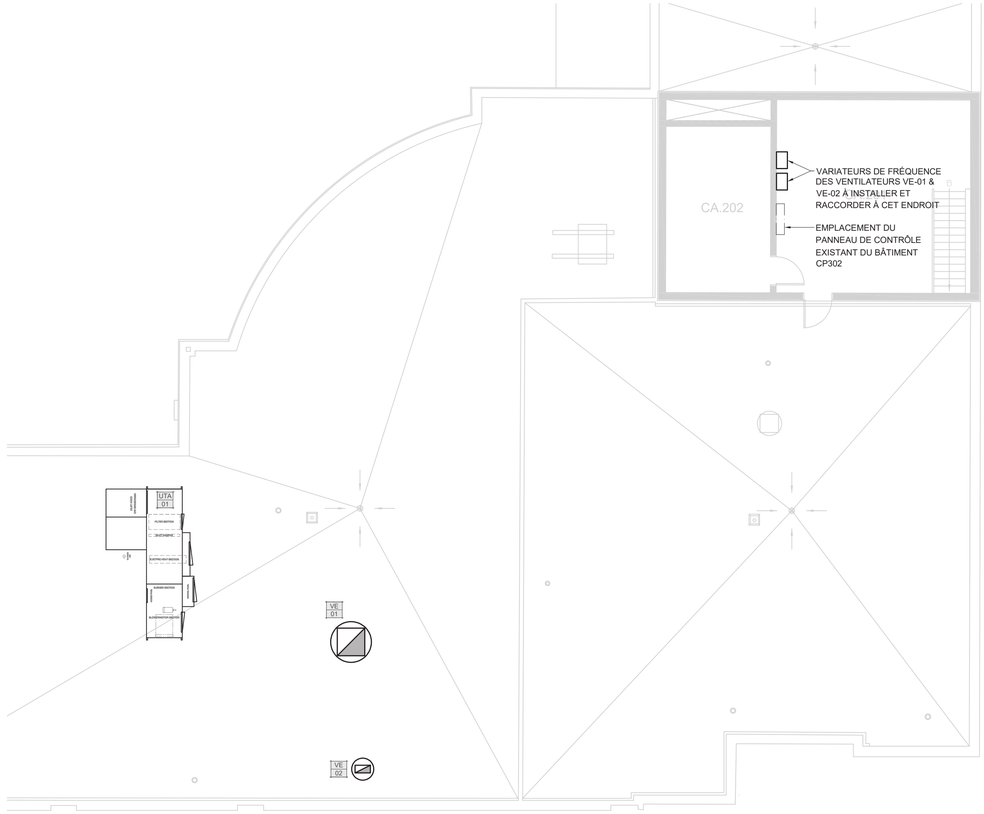
Projet n°: KK23-024
526340

Rapport: INDIQUÉ

Edifice n°: 02430-005

Feuille n°: M03 | De: 4

FORMAT ISO A1 (ACAD) 2002



PLAN DU TOIT | VENTILATION | CONTRÔLES | AMÉNAGEMENT

ÉCHELLE: 1:100

SÉQUENCE D'OPÉRATION:

1. DESCRIPTION:
   - LE SYSTÈME À DÉBIT VARIABLE CONTRÔLE AUTOMATIQUEMENT LA VITESSE DES DEUX VENTILATEURS D'ÉVACUATION ET DE L'APPAREIL DE COMPENSATION D'AIR DES HOTTES POUR ASSURER UNE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE OPTIMUM SELON L'UTILISATION DES APPAREILS DE CUISSON SITUÉS SOUS LES HOTTES. LE SYSTÈME SERA INTÉGRÉ AUX HOTTES EXISTANTES AU CHANTIER. LES SONDES DE TEMPÉRATURE SERONT INSTALLÉES À L'INTÉRIEUR DES COLLETS D'ÉVACUATION ET LES SONDES OPTIQUES SERONT INSTALLÉES À L'INTÉRIEUR DES HOTTES. LES SONDES OPTIQUES SONT RACCORDÉES À DES VENTILATEURS DE PURGE D'AIR INSTALLÉS SUR LE DESSUS DES HOTTES EMPÊCHANT AINSI LES VAPEURS GRAISSEUSES DE LES SALIR.
2. SYSTÈME À L'ARRÊT :
   - LE VENTILATEUR VE.01 EST À L'ARRÊT;
   - LE VENTILATEUR VE.02 EST À L'ARRÊT;
   - L'UNITÉ D'APPORT D'AIR UTA.01 EST À L'ARRÊT;
   - LE VOLET MOTORISÉ VM1 EST FERMÉ À 100% ;
   - LE VOLET MOTORISÉ VM2 EST FERMÉ À 100%;
   - LE VOLET MOTORISÉ VM3 EST FERMÉ À 100%.
3. SYSTÈME EN OPÉRATION :

   DESCRIPTION:

   LE SYSTÈME (VE.01, VE.02 & UTA.01) EST MIS EN MARCHE PAR L'HORAIRE D'OCCUPATION VIA LE SIGNAL DE LA CENTRALISATION DU BÂTIMENT. L'OPÉRATEUR MET EN MARCHE MANUELLEMENT L'ÉCLAIRAGE DES HOTTES, VIA LE CLAVIER NUMÉRIQUE SITUÉ DANS LA CUISINE.
   - LE VOLET MOTORISÉ VM1 EST OUVERT À 100% ;
   - LE VOLET MOTORISÉ VM2 EST OUVERT À 100%;
   - LE VOLET MOTORISÉ VM3 EST OUVERT À 100%.
   - LE VENTILATEUR VE.01 EST MIS EN MARCHE À LA VITESSE MINIMALE ET MODULE SELON LA CHALEUR DÉTECTÉE PAR LES SONDES DE TEMPÉRATURE SITUÉES DANS LES HOTTES ET LES VAPEURS GRAISSEUSES DÉGAGÉES PAR LES APPAREILS DE CUISSON. VALEURS DE BASE: MINIMUM 75°F, MAXIMUM 120°F. PAR LA SUITE, LE PROCESSEUR PC.01 AJUSTE LA VITESSE AUTOMATIQUEMENT EN FONCTION DE L'APPRENTISSAGE DE LA TENDANCE.
   - LE VENTILATEUR VE.02 EST MIS EN MARCHE À LA VITESSE MINIMALE ET MODULE SELON LA CHALEUR LA SONDE DE TEMPÉRATURE SITUÉE DANS LA HOTTE ET LES VAPEURS GRAISSEUSES DÉGAGÉES PAR LES APPAREILS DE CUISSON. VALEURS DE BASE: MINIMUM 75°F, MAXIMUM 120°F. PAR LA SUITE, LE PROCESSEUR PC.01 AJUSTE LA VITESSE AUTOMATIQUEMENT EN FONCTION DE L'APPRENTISSAGE DE LA TENDANCE.
   - L'UNITÉ D'APPORT D'AIR UTA.01 EST MISE EN MARCHE À LA VITESSE MINIMALE ET MODULE SELON LA DEMANDE DES VARIATEURS DE FRÉQUENCE DE VE-01 ET VE-02;
   - LES VITESSES MINIMALES DES VENTILATEURS D'ÉVACUATION VE.01 ET VE.02 SONT PROGRAMMABLES VIA LE PROCESSEUR DU SYSTÈME À VITESSE VARIABLE PC-01.
   - LORS D'UNE DÉTECTION DE VAPEUR GRAISSEUSE ET DE FUMÉE DANS LES HOTTES, LE VENTILATEUR D'ÉVACUATION DE CETTE HOTTE EST POUSSÉ À 100 % ET L'UNITÉ D'APPORT D'AIR UTA.01 ACCÉLÈRE POUR COMPENSER LE DÉBIT D'ÉVACUATION.
     - LE DÉLAI POUR MAINTENIR LE SYSTÈME À 100% LORS DE DÉTECTION DE FUMÉE DANS LES HOTTES EST PROGRAMMABLE VIA LE CLAVIER NUMÉRIQUE. UN DÉLAI INITIAL DE 10 SECONDES AVEC DES INCRÉMENTS DE 5 SECONDES DOIT ÊTRE PROGRAMMÉ.
4. CHAUFFAGE:
   - LORSQUE L'UNITÉ D'APPORT D'AIR UTA.01 REÇOIT UNE DEMANDE DE CHAUFFAGE, CELUI-CI UTILISE EN PREMIER LIEU LE SERPENTIN ÉLECTRIQUE AFIN DE COMBLER LA DEMANDE. LORSQUE LE SERPENTIN ÉLECTRIQUE N'EST PLUS EN MESURE DE COMBLER 100% DE LA DEMANDE, LE SERPENTIN AU GAZ NATUREL EST MIS EN FONCTION AFIN DE COMBLER LA DEMANDE EXCÉDENTAIRE.
     - LA TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION MODULERA ENTRE UN MINIMUM DE 14°C ET UN MAXIMUM DE 30°C AFIN DE COMBLER LA DEMANDE DE TEMPÉRATURE DU THERMOSTAT DE PIÈCE.
   - LA SONDE DE TEMPÉRATURE DE PIÈCE EXISTANTE RÉAJUSTE LE POINT DE CONSIGNE DE LA TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION EN FONCTION DE LA DEMANDE DE PIÈCE.
5. SÉCURITÉ:
   - DANS LE CAS OÙ L'OPÉRATEUR OUBLIE DE METTRE EN MARCHE LE SYSTÈME, LE SYSTÈME DÉMARRE AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LES SONDES DE TEMPÉRATURE SITUÉES À L'INTÉRIEUR DES COLLETS D'ÉVACUATION DES HOTTES DÉTECTENT UNE TEMPÉRATURE SUPÉRIEURE À 90°F. DE MÊME, LE SYSTÈME PEUT CESSER DE FONCTIONNER LORSQUE LA TEMPÉRATURE DÉTECTÉE PAR LES SONDES INSTALLÉES À L'INTÉRIEUR DES COLLETS BAISSE EN DESSOUS DE 75°F.
   - EN CAS D'URGENCE, L'OPÉRATEUR PEUT TOUJOURS AUGMENTER LA VITESSE DES VENTILATEURS D'ÉVACUATION VE.01 & VE.02 À 100% DE LEURS CAPACITÉS ET L'UNITÉ D'APPORT D'AIR UTA.01 ACCÉLÈRE POUR COMPENSER LE DÉBIT D'ÉVACUATION EN APPUYANT SUR LE BOUTON 100 % SITUÉ SUR LE CLAVIER NUMÉRIQUE DANS LA CUISINE. CETTE OPTION EST PROGRAMMÉE POUR REVENIR À UNE VITESSE MINIMUM.
6. ACCESSOIRES:
   - PROCESSEUR (120V/1/60, 15A) - ENVOIE UNE COMMANDE D'ARRÊT/DÉPART ET UN SIGNAL DE VITESSE À CHAQUE VARIATEUR DE FRÉQUENCE DES VENTILATEURS D'ÉVACUATION DES HOTTES VIA UN CÂBLE DE COMMUNICATION.
   - CLAVIER NUMÉRIQUE - CONTRÔLE L'ÉCLAIRAGE DES HOTTES ET L'ARRÊT/DÉPART DES VENTILATEURS D'ÉVACUATION ET DE L'APPAREIL DE COMPENSATION D'AIR DES HOTTES.
     - LE CLAVIER PERMET UN MODE DE CONTOURNEMENT À 100% AVEC UN DÉLAI PROGRAMMABLE.
   - SONDES DE TEMPÉRATURE - DÉTECTENT LA TEMPÉRATURE À CHAQUE COLLET D'ÉVACUATION DES HOTTES (UNE SONDE PAR COLLET D'ÉVACUATION).
   - SONDES OPTIQUES AVEC VENTILATEURS DE PURGE D'AIR - DÉTECTENT LA PRÉSENCE DE FUMÉE À L'INTÉRIEUR DES HOTTES.
   - CÂBLAGE - RELIE LE PROCESSEUR, LE CLAVIER, LE CONTRÔLEUR DES HOTTES, LES SONDES DE TEMPÉRATURE, LES SONDES OPTIQUES ET LES VARIATEURS DE FRÉQUENCE ENSEMBLE.
7. LIMITES:
   - VITESSE MINIMALE: LA VITESSE MINIMALE EST AJUSTÉE À 40% DU DÉBIT MAXIMAL.

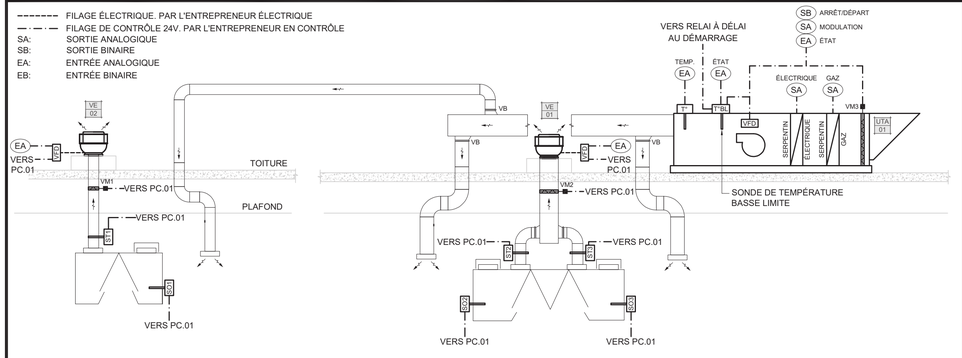
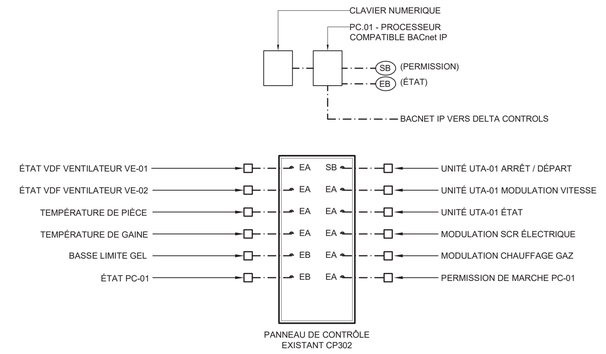


DIAGRAMME | HOTTE #2

ÉCHELLE: AUCUNE

DIAGRAMME | HOTTE #1

ÉCHELLE: AUCUNE



DÉTAIL | RACCORDEMENT DES NOUVEAUX POINTS DE CONTRÔLES

ÉCHELLE: AUCUNE

Conseillers professionnels

INGÉNIEUR Mathieu Perron 5093640 QUÉBEC 2024-06-26

24/04/20	SOUMISSION VERSION 2	M.P.
24/03/29	SOUMISSION	M.P.
A M J	Modification	Par
Date		
23/04/21	Date d'émission	

A— Numéro du détail
B— Numéro de la feuille demandant le détail
C— Numéro de la feuille où apparaît le détail

Société québécoise des infrastructures Québec

Client

SOCIÉTÉ QUEBECOISE DES INFRASTRUCTURES

Projet

ÉTABLISSEMENT DE DÉTENTION DE HULL

REMPLACEMENT DES HOTTES

75 Rue Saint-François
AMÉNAGEMENT

Titre du dessin

MÉCANIQUE

VENTILATION CONTRÔLES

D.A.O.: 526340M003P0000000003

Conçu par:	Dessiné par:	Vérifié par:
M. PERRON, ING., P.ENG	M. CAMPEAU A. DONKOR	M. PERRON, ING., P.ENG
Date A M J 23/04/21	Date A M J 23/04/21	Date A M J 23/04/21

Projet n° KK23-024
526340

Rapport: INDIQUÉ

Edifice n°: 02430-005

Feuille n°: M04 — De: 4

FORMAT ISO A1 (ACAD) 2002