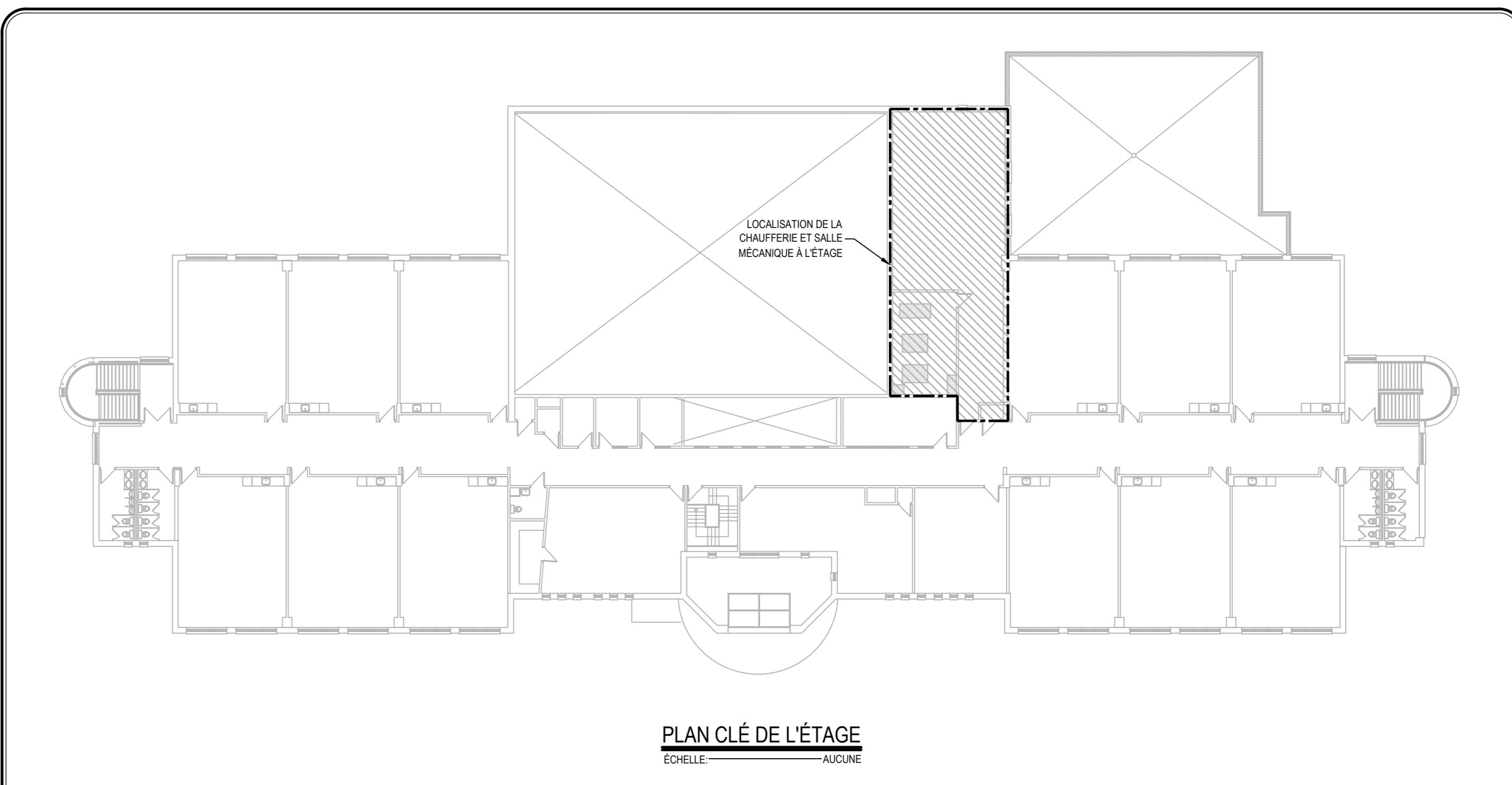
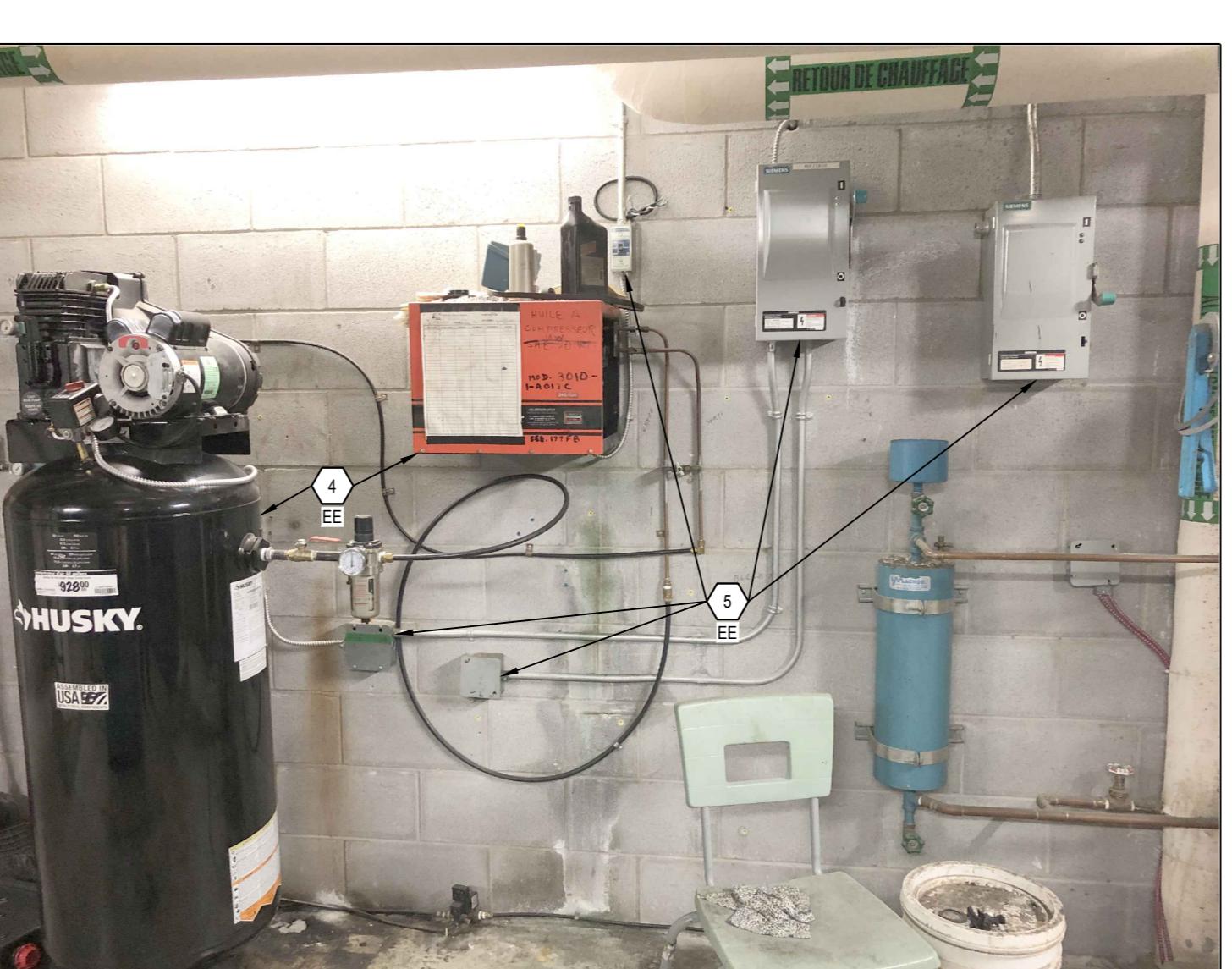
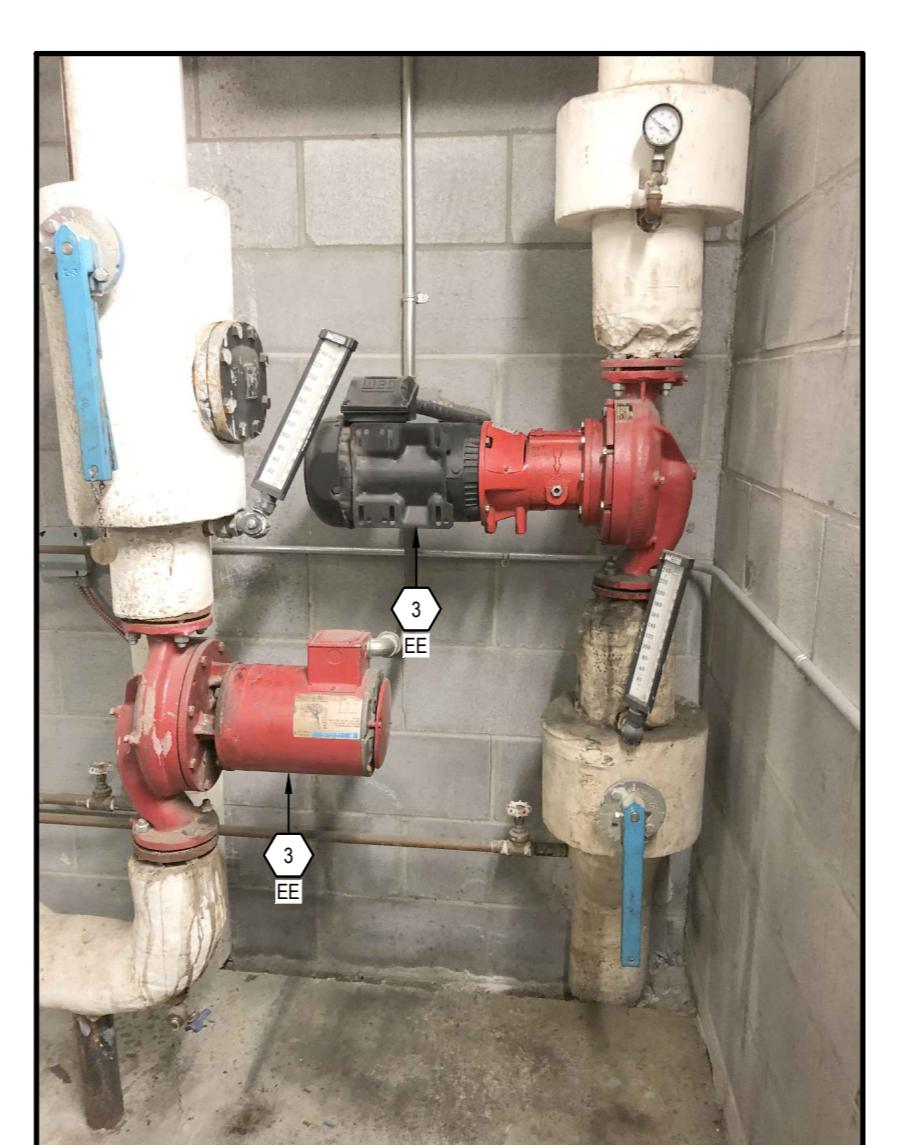
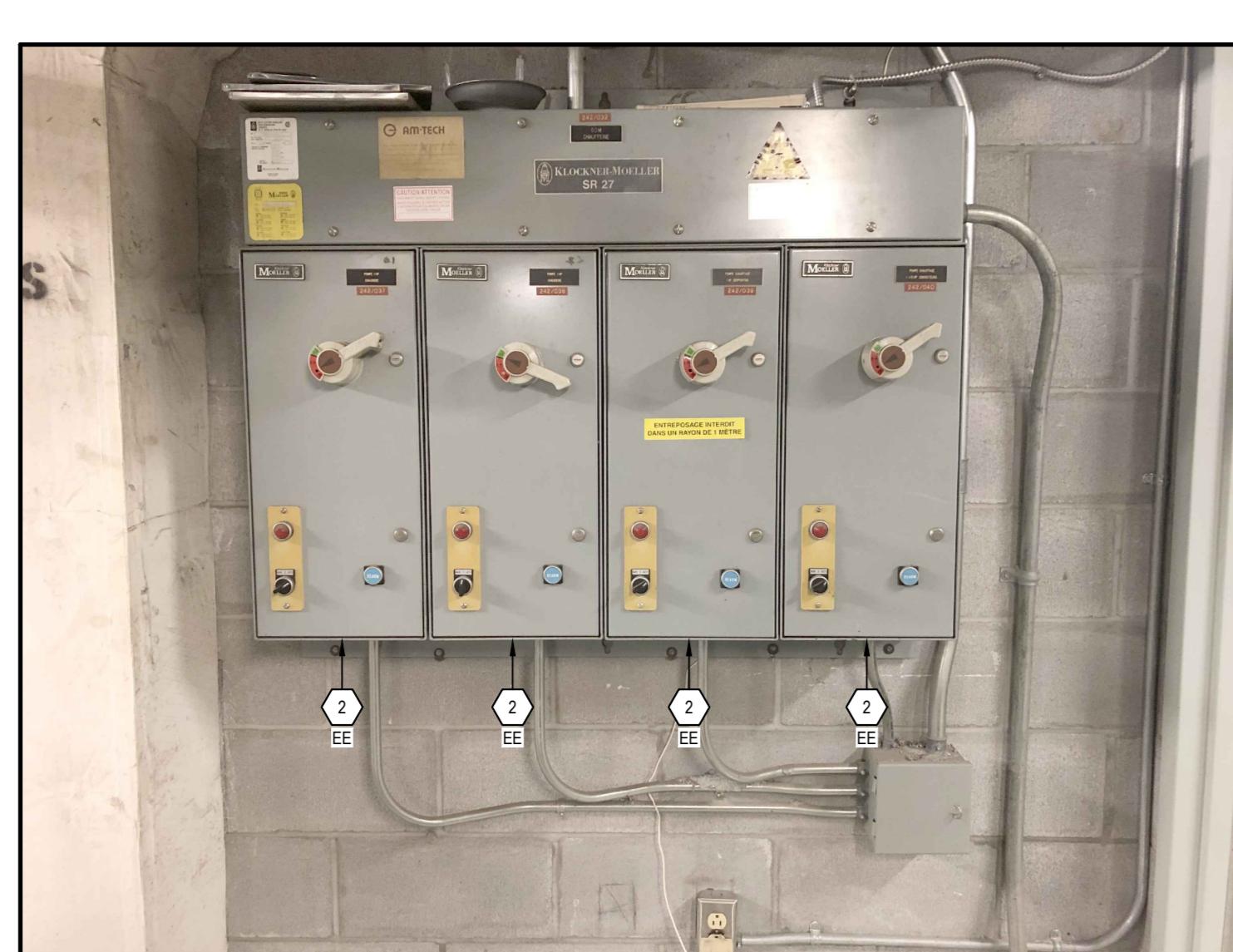
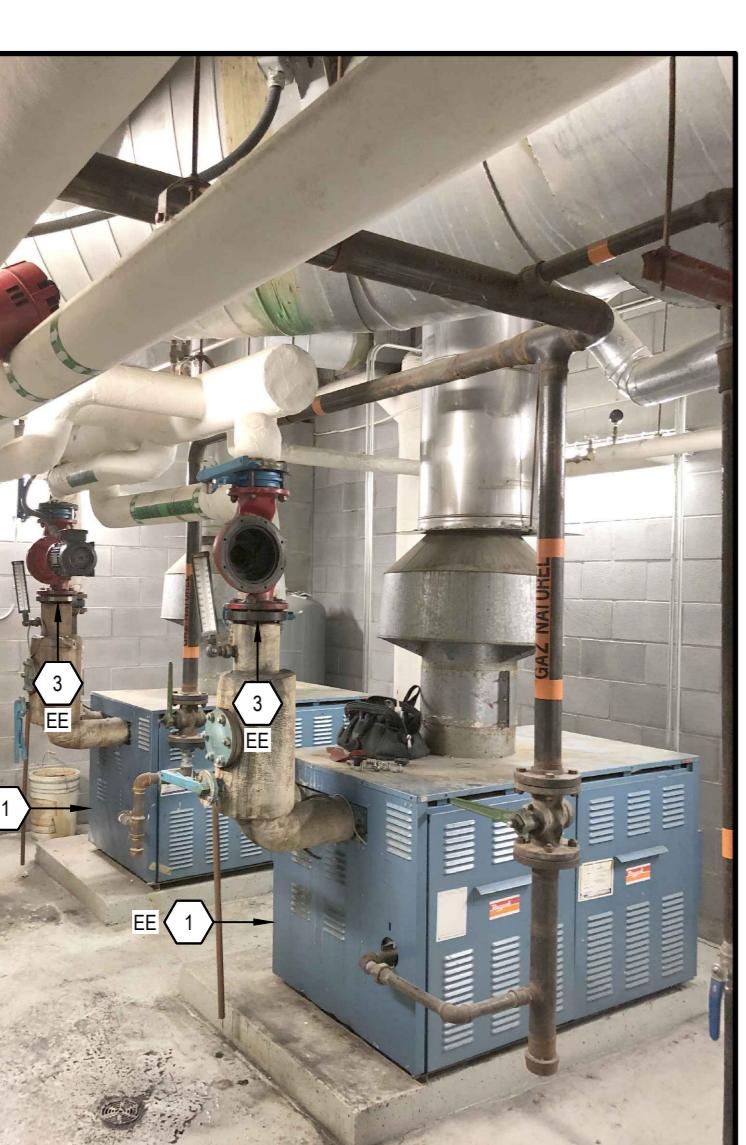
EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE
ÉCHELLE: - EXISTANT / DÉMOLITION - 1:50PLAN CLÉ DE L'ÉTAGE
ÉCHELLE: 1:200

NOMENCLATURE	
1.	CHAUDIÈRE EXISTANTE AU GAZ NATUREL A ENLEVER PAR LA MÉCANIQUE MAIS À DÉBRANCHER PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
2.	CENTRE DE CONTRÔLE MODULAIRE QUADRUPLEX 600V 30 A 4HP EXISTANT À DÉBRANCHER ET À ENLEVER, RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
3.	POMPE DE CIRCULATION EXISTANTE A ENLEVER PAR LA MÉCANIQUE MAIS À DÉBRANCHER PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
4.	COMPRESSEUR ET ASSEMBLÉE LUBRIFICATEUR/ASSESSOR EXISTANTS À ENLEVER PAR LA MÉCANIQUE MAIS À DÉBRANCHER PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
5.	DÉMARREUR MANUEL, BOUTON DE JONCTION ET INTERRUPTEURS DISJONCTEURS EXISTANTS À DÉBRANCHER ET À ENLEVER RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
6.	INTERRUPTEUR PRINCIPAL 400A FA102A 347/600V 30 A EXISTANT À CONSERVER.
7.	BOÎTE DE TRAÎAGE EXISTANTE À CONSERVER.
8.	BOÎTE DE MESURAGE H-0 900/900/300MM EXISTANT À CONSERVER.
9.	AUGET 400A 347/600V 30 A EXISTANT INSTALLÉ À LA VERTICALE À CONSERVER.
10.	CONDENSATEUR ET LECTEUR DE COURANT DANS BOÎTE EXISTANTS À CONSERVER.
11.	PANNEAU ÉLECTRIQUE C2P-17 400A 347/600V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #SP9A À MODIFIER. Voir PHOTO ET EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE - NOUVEAU.
12.	INTERRUPTEUR PRINCIPAL 400A FA102A 347/600V 30 A EXISTANT CONSERVÉ.
13.	BOÎTE DE TRAÎAGE EXISTANTE À CONSERVER.
14.	AUGET 400A 347/600V 30 A EXISTANT INSTALLÉ À LA VERTICALE CONSERVÉ.
15.	CONDENSATEUR ET LECTEUR DE COURANT DANS BOÎTE EXISTANTS CONSERVÉS.
16.	PANNEAU ÉLECTRIQUE C2P-17 400A 347/600V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #SP9A À MODIFIER. INSTALLER ET RACCORDER DEUX NOUVEAUX DISJONCTEURS 10A 2P 100A 2P ET 100A 3P ET 100A 4P. PRÉVOIR ÉGALEMENT LE REMPLACEMENT DES PLAQUES DE FAÇADE DES ESPACES UTILISÉS PAR L'INSTALLATION DU DISJONCTEUR.
17.	BOÎTE DE TRAÎAGE EXISTANTE CONSERVÉE.
18.	VENTILATEUR D'ASPIRATION ET D'AIR EXISTANTS A ENLEVER PAR LA MÉCANIQUE MAIS À DÉBRANCHER PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
19.	NOUVEAU VARIAUTEUR DE FREQUENCE VARIABLE FOURNIE ET INSTALLÉE PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
20.	NOUVELLE POMPE DE CHAUFFAGE FOURNIE ET INSTALLÉE PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
21.	NOUVELLE CHAUDIÈRE ÉLECTRIQUE 200Kw FOURNIE ET INSTALLÉE PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
22.	NOUVELLE CHAUDIÈRE AU GAZ FOURNIE ET INSTALLÉE PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
23.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PP-E 225A 347/600V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #COP-7 À MODIFIER. Voir EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE - NOUVEAU.
24.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PP-E 225A 347/600V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #COP-7 À MODIFIER. INSTALLER ET RACCORDER DEUX NOUVEAUX DISJONCTEURS 10A 2P 100A 2P ET 100A 3P ET 100A 4P. PRÉVOIR ÉGALEMENT L'ALIMENTATION DES NOUVELLES POMPES DE CHAUFFAGE 10A, 100A ET 100A, RESPECTIVEMENT.
25.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PP-E 225A 347/600V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #IN48404A À MODIFIER. Voir EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE - NOUVEAU.
26.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PSU-225A 120/200V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #IN48404A À MODIFIER. INSTALLER ET RACCORDER DEUX NOUVEAUX DISJONCTEURS 15A 3P 100A AUX CIRCUITS 10 ET 20 POUR L'ALIMENTATION DES NOUVELLES POMPES DE CHAUFFAGE 10A, 100A ET 100A, RESPECTIVEMENT.
27.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PSU-225A 120/200V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #IN48404A À MODIFIER. Voir EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE - NOUVEAU.
28.	PANNEAU ÉLECTRIQUE PSU-225A 120/200V 30 A EXISTANT DE MARQUE "SIEMENS" #IN48404A À MODIFIER. REMPLACER LE DISJONCTEUR 15A 1P 100A DU CIRCUIT 20 PAR UN NOUVEAU DISJONCTEUR 10A 1P 100A POUR L'ALIMENTATION DE LA NOUVELLE CHAUDIÈRE AU GAZ. CH-1. REMETTRE LE DISJONCTEUR ENLEVÉ AU QUINQUÉ.
29.	MOTEUR D'EXTINCTION POUR VENTILATEUR DE L'UNITE DE VENTILATION DES CLASSES FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN. RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION.
30.	CENTRE DE CONTRÔLE MODULAIRE QUADRUPLEX 600V 30 A 4HP EXISTANT. DÉBRANCHER ET ENLEVER LES 2 DISJONCTEURS MAGNETIQUES ALIMENTANT LES POMPES DES VENTILATEURS "A" ET "B". DÉBRANCHER ET ENLEVER LES POMPES DES VENTILATEURS "A" ET "B". RETIRER CONDUITS ET CONDUCTEURS JUSQUÀ LA SOURCE D'ALIMENTATION. STUFE SOUS LES DISJONCTEURS. BLOCER LES DISJONCTEURS CREUSÉS POUR L'ÉVITEMENT DES ÉQUIPEMENTS. Voir PHOTO ET EXTRAIT DE LA CHAUFFERIE ET SALLE MÉCANIQUE - NOUVEAU.
31.	NOUVEAU MOTEUR POUR VENTILATEUR DE L'UNITE DE VENTILATION DES CLASSES FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
32.	2 NOUVEAUX DISJONCTEURS DE SORITE CIA FUSIBLES TEMPORÉES ET MANETTE D'OPÉRATION FRONTALE À INSTALLER À L'EMPLACEMENT DES 2 DISJONCTEURS MAGNETIQUES ENLEVÉS. RACCORDER LES DISJONCTEURS DE SORITE VIA LA BOÎTE EXISTANTE AVEC NOUVEAUX CONDUITS ET PRÉVOIR TOUTES MODIFICATIONS AU BESOIN.
33.	BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE DU LIEN INCENDIE A INTERCÉPTEUR ET A RElier AU VARIAUTEUR À FREQUENCE VARIABLE DU MOTEUR 200W "A" 1A. POUR ARRÊT DU SYSTÈME LORS D'ALARME.
34.	NOUVEAU VENTILATEUR FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA MÉCANIQUE MAIS À RACCORDER TEL QU'INDIQUÉ PAR L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN. PRÉVOIR ÉGALEMENT D'INSTALLER ET DE RACCORDER LE VARIAUTEUR DE VITESSE AU VENTILATEUR (VARIAUTEUR FOURNIS PAR LA MÉCANIQUE).

